

Der Tivoli rollt komfortabel ab. Beim Benziner war ein falscher Eindruck entstanden: Reifendruck zu hoch!



# Der Preis-Leistungs-König

SsangYong reicht die **Dieselfersion** des Tivoli nach. Wir fahren Schalt- wie Automatikversion

Foto: Hersteller

**S**chon enorm, welche Variantenvielfalt SsangYong unter Mahindra-Regie aufgebaut hat: Allrad (von Borg Warner), Benziner oder Diesel, Sechsgang manuell (von Hyundai-Dymos) oder Sechsstufen-Wandlerautomat (von Aisin) – alles frei kombinierbar. SsangYong baut nur 150 000 Autos pro Jahr (das BMW-Werk Dingolfing allein hat den dreifachen Jahresausstoß), ist aber im Heimatland

eine höchst respektierte Marke, die Koreas Staatslimousine baut. Zum Jahresende rollt nun der Diesel-Tivoli zum Händler, mit

## Solide – und nur 2000 Euro teurer als ein Dacia

fünf Jahren Garantie bis 100 000 km. Fahreindruck: solide Verarbeitung, Schalt- wie Automatikversion schön lang übersetzt (bei 3000/min stehen fast 170 km/h

an), wobei die gut flutschende manuelle Schaltung am meisten überzeugt. Eine flotte Fahrt durch Taunus, Frankfurter Stadtgebiet und etwas Autobahn forderte beim Schalter bescheidene 6,1 l/100 km laut Anzeige.

Zentrales Verkaufsargument für den Tivoli: das Preis-Leistungs-Verhältnis. Ein Dacia Duster Diesel ist nur 2000 Euro billiger; der SsangYong bewegt sich aber von der Qualitätsanmutung

her bereits in der Liga von Yeti, CX-3 oder Vitara. Die aber sind mindestens 5000 Euro teurer. Tempomat und beheizte Spiegel zählen zur Grundausstattung. Zwar sind uns schon noch kultiviertere Diesel unter die Augen gekommen, noch schneller reagierende Allradsysteme ebenso – mit einer nassen Wiese kam der Tivoli aber bestens zurecht. Fazit: Mehr SUV fürs Geld gibt's derzeit nirgends. **[Rolf Klein]**

## Kurz & knapp

Neues aus der 4x4-Welt in Kürze



### M-Sportversion des X4 mit 360 PS

BMW bringt im Frühjahr die Topversion des SUV-Coupés X4: Der X4 M40i holt aus einem aufgeladenen Dreiliter-Reihensechszylinder 360 PS bei 5800-6000 min, 465 Nm bei 1350-5250/min, 0-100 km/h in unter fünf Sekunden, in Richtung Agilität modifiziertes Fahrwerk. Dezent Optik; am leichtesten ist der M40i an den zwei Endrohren und vielen Details in Grau zu erkennen. Preise nennt BMW noch nicht; wir rechnen mit Kursen ab 65 000 Euro.

### D-Max mit Ledersitzen zum Sonderpreis

Isuzu bietet die Automatikversion des D-Max-Doppelkabiners neuerdings als Limited-Edition-Sondermodell an – mit Ledersitzen, Einstiegsleisten in Edelstahl, Dachreling in Schwarz, Anhängerkupplung, Festeinbau-Infotainment und Rückfahrkamera. Preis: 36 550 Euro. Der Hersteller spricht von einem Preisvorteil von 3200 Euro gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienmodell der Premium-Ausstattungsline. Motorisierung: 2,5-l-Turbodiesel mit 163 PS. Info: [www.isuzu-sales.de](http://www.isuzu-sales.de)





Zweifarbleder: Der Tivoli ist ähnlich individualisierbar wie etwa ein Mini. Rechts: Gab es einst nur bei S-Klasse und Co.: Sitzbelüftung (Sapphire-Ausstattung). Unten: Diesel (Konstruktion: AVL, Graz), Automatik-Option




SsangYong Tivoli	e-XDi 160 AWD	e-XDi 160 Aut. AWD
Motor	4-Zyl.-Turbodiesel, vorn quer	
Hubraum	1597 cm <sup>3</sup>	
Leistung bei 1/min	85 kW/115 PS /3400-4000	
Drehmoment bei 1/min	300 Nm/1500-2500	
Abgasnorm	Euro 6	
Bodenfreiheit	167 mm	
Getriebe	6-Gang manuell	6-Stufen-Wandlerautomatik
Antrieb; Kraftverteilung v:h	Allrad perman. via el. ger. Lamellenkupplung; 100:0-50:50	
Länge/Breite/Höhe	4202 / 1798 / 1590	
Radstand	2600 mm	
Wendekreis	11,2 m	
Leergewicht / Zuladung	1455 / 555 kg	1480 / 530 kg
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h	172 km/h
Normverbrauch	4,7 l D/100 km	5,9 l D/100 km
Norm-CO <sub>2</sub> -Ausstoß	123 g/km	156 g/km
Preis	19 990 Euro	21 990 Euro



### LED-Scheinwerfer für den Mercedes G

Funzelige Frontscheinwerfer in alten G-Modellen? ORC aus Ostfildern bei Stuttgart hält Abhilfe bereit in Form moderner LED-Scheinwerfer zum Nachrüsten. Sie stammen vom US-Hersteller J.W. Speaker und kosten 974 Euro zuzüglich Montagekosten. Tagfahrlichter sind integriert, in Chromoptik oder Schwarz. Die LED-Scheinwerfer passen für G-Modelle mit und ohne Leuchweitenregulierung. Info: Tel. 07 11-3 42 94 20, www.orc.de




**ESSEN MOTOR SHOW**  
28.11.-06.12.2015  
Halle 10 • Stand F100




HANKOOK

## EINS MIT DER STRASSE

Sei eins mit der Straße. Und die Straße wird eins mit Dir.







Werde Fan von Hankook auf [facebook.com/hankookreifen](https://facebook.com/hankookreifen) 

### Winter i\*cept evo<sup>2</sup>

Beste Handling-Performance  
Optimierter Ultra-High-Performance-Winterreifen für alle Winterbedingungen. Spürbar verbesserte Fahrstabilität durch 3D-Lamellen-Technologie. Maximierte Laufruhe durch optimiertes, asymmetrisches Profildesign.



**HANKOOK**  
driving emotion

hankookreifen.de